

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
7. Juli 2005 (07.07.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/061322 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B64D 11/06**, B60N 3/00

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/010797

(22) Internationales Anmeldedatum:
25. September 2004 (25.09.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 58 478.1 11. Dezember 2003 (11.12.2003) DE

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): RECARO AIRCRAFT SEATING GMBH & CO. KG [DE/DE]; Daimlerstrasse 21, 74523 Schwäbisch Hall (DE).

(72) Erfinder; und

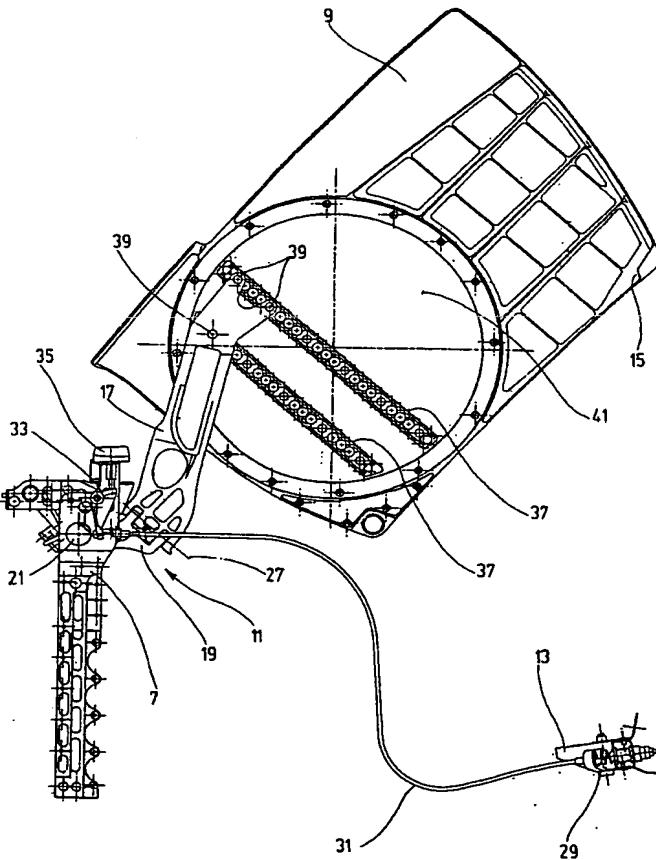
(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): SALZER, Uwe [DE/DE]; Im Loh 11, 88682 Salem (DE). SCHÜRG, Hartmut [DE/DE]; Zollhüttengasse 20, 74523 Schwäbisch Hall (DE).

(74) Anwalt: BARTELS UND PARTNER; Lange Strasse 51, 70174 Stuttgart (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: AIRCRAFT PASSENGER SEAT

(54) Bezeichnung: FLUGGASTSITZ



verlängernde Trennelementstellung und aus dieser in eine Tischfläche bildende Horizontalstellung einstellbar ist, weist der Einstellmechanismus

(57) Abstract: The invention relates to an aircraft passenger seat comprising components such as a seat part, backrest and at least one console that laterally delimits the seat part and forms an armrest. Said console comprises a receptacle for a tray (9), which has an articulated connection to the console by means of a positioning mechanism (11) and which can be displaced from an unused position, in which it lies flush with the console, into either a partitioning position, in which it is raised from the console and vertically extends the lateral delimitation of the seat part, or from said position into a horizontal position, in which it forms a table top. As the support for the tray (9), the positioning mechanism (11) comprises an arm (17), which is pivotally connected to the console about a first axis (21) and a second axis (27) that forms a right-angle with said first axis. The first axis (21) is fixed in the console and runs horizontally and perpendicularly to the main plane of the console. The tray (9) is displaceably mounted on the associated end of the arm (17) so that it can be shifted in the direction of the second axis (27).

(57) Zusammenfassung: Bei einem Fluggastsitz mit Sitzkomponenten wie Sitzteil, Rückenlehne und zumindest einer den Sitzteil seitlich begrenzenden, eine Armauflage bildenden Konsole mit einer Aufnahme für eine Platte (9), die mit der Konsole über einen Einstellmechanismus (11) gelenkig verbunden und durch diesen aus einer in der Konsole versenkten Ruhestellung wahlweise in eine aus der Konsole nach oben herausgefahrene, die seitliche Begrenzung des Sitzteiles nach oben

einstellbar ist, weist der Einstellmechanismus

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/061322 A1



(81) **Bestimmungsstaaten** (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) **Bestimmungsstaaten** (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,

ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(11) als Träger für die Platte (9) einen Arm (17) auf, der mit der Konsole um eine erste Achse (21) und eine mit dieser einen rechten Winkel einschliessende zweite Achse (27) schwenkbar verbunden ist, von denen die erste Achse (21) an der Konsole ortsfest angeordnet ist und horizontal und zur Hauptebene der Konsole senkrecht verläuft. Die Platte (9) ist am zugeordneten Ende des Armes (17) für eine in Richtung der zweiten Achse (27) verlaufende Verschiebungsrichtung bewegbar gelagert.